

MISE EN VENTE 15 AVRIL 2010

AUTEUR **Hélène Sicard-Lenattier**

TITRE **L'ÂGE D'OR
DE L'AUTOMOBILE
EN LORRAINE**

*Des premiers inventeurs
à « l'automobile pour tous »*

RAYONS Histoire, régionalisme

FORMAT 24 x 24 cm

PAGES 168 pages

Avec environ 150 photographies
et documents d'époque en couleur

COUVERTURE Reliée, couverture cartonnée
sous jaquette en couleur
pelliculée

PRIX 29 euros

ISBN 978-2-35578-042-4



Ouvrage réalisé en collaboration avec
l'Automobile Club de Lorraine (ACL)

L'AUTEUR

HÉLÈNE SICARD-LENATTIER

Depuis plusieurs livres, l'auteur étudie la vie économique et sociale de la Lorraine, et particulièrement de Nancy, au cours de la période de l'annexion (1870-1918). Elle a publié une histoire des Alsaciens-Lorrains à Nancy à la suite du rattachement de l'Alsace-Moselle à l'Allemagne, une vie de servante dans une famille nancéienne (*La Grosse Catherine*, Éditions Place Stanislas, 2007) et l'album *Nancy 1909* (Éditions Place Stanislas, 2008), qui retrace l'aventure exceptionnelle de la Grande Exposition internationale de l'Est de la France.

Éditions
Place
Stanislas

- 25 rue Sainte-Catherine, 54000 Nancy
- 8 rue Berthe-Molly, 68000 Colmar
Email : contact@editions-place-stanislas.fr
Télécopie : 03 83 31 79 60

PRESSE ET PROMOTION
Michèle Allanet : 06 32 39 45 54
micheleallanet@sfr.fr

COMMERCIAL
Marie-Hélène Colin : 06 43 92 97 31
mhcolin@gmail.com

www.editions-place-stanislas.fr



Ce beau livre richement illustré de photos et documents anciens propose un retour aux sources de l'automobile en Lorraine: depuis l'époque des pionniers, dans les années 1890, jusqu'à l'événement de la « voiture pour tous » au seuil des années 1960, avec un regard particulier sur la Lorraine-Dietrich, voiture conçue et produite à Lunéville.

L'OUVRAGE

L'auteur passe en revue les premiers constructeurs, la marque emblématique – la fameuse « Lorraine Dietrich » fabriquée à Lunéville – l'apparition des poids lourds et la mise en œuvre de la politique commerciale avec les premiers garages, la publicité, la mode et les premières épreuves sportives, les codes de la route et les règles de conduite, l'embourgeoisement de la voiture...



Durant cette période apparaissent les premiers Automobile Club, dont celui de Lorraine, véritable acteur régional du développement de la voiture.

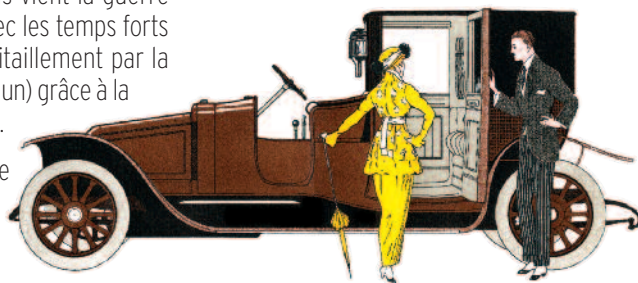
Puis vient la guerre avec les temps forts des taxis de la Marne, le ravitaillement par la Voie sacrée (Bar-le-Duc – Verdun) grâce à la mobilisation des poids lourds.

À l'aube de la Seconde Guerre mondiale, on assiste au regroupement des construc-



teurs et la mise en œuvre des politiques commerciales et techniques.

C'est également, après-guerre, le développement des épreuves sportives (rallyes, courses) et la démocratisation de la « voiture pour tous », véritable objet de société qui ne cessera de participer à la vie quotidienne de chacun.



CHEZ LE MÊME ÉDITEUR

HÉLÈNE SICARD-LENATTIER
Nancy 1909
Centenaire de l'Exposition de l'Est de la France

PATRICK-CHARLES RENAUD
Daum
Du verre et des hommes
1875-1986

HENRI BELLINI
Lorraine 1900
Avec des textes de Frédéric Herbin

HERVÉ PARMENTELAT
Merveilles des Vosges
Fleurs, arbres et milieux naturels remarquables
Préface de Jean-Marie Pelt

JEAN-ROBERT ZIMMERMANN
Les Vosges
De Saverne au Ballon d'Alsace
Des Mille-Étangs au Donon

Haut-Koenigsbourg
La sentinelle de l'Alsace

ÉMILE GALLÉ
L'Amour de la fleur
Les écrits horticoles et botaniques
du maître de l'Art nouveau
Avec des commentaires et une introduction
de François Le Tacon et Pierre Valck

SOUS LA DIRECTION DE PHILIPPE MARTIN
Jeanne d'Arc
Les métamorphoses d'une héroïne

HÉLÈNE SICARD-LENATTIER
«La Grosse Catherine»
Vie et destin d'une servante alsacienne
à Nancy, 1870-1950

MICHEL CAFFIER
L'Excelsior
Un siècle d'art de vivre à Nancy



La voiture de course du Nancéien Robert Serf lors de son arrivée triomphale, place Stanislas, à Nancy, à l'issue de la course Toul-Nancy, en 1928.

DES PREMIERS INVENTEURS À « L'AUTOMOBILE POUR TOUS »

Plus d'un siècle d'automobile en Lorraine défilerait sous la plume d'Hélène Sicard-Lenattier, même si en réalité les premiers balbutiements d'un engin mû par la vapeur remontent à la fin du XVIII^e siècle, grâce à la machine de l'ingénieur lorrain Nicolas Joseph Cugnot, né à Void. D'autres géniaux et audacieux inventeurs succédèrent à Cugnot au cours du siècle suivant, mais c'est à la fin du XIX^e siècle que l'automobile connaît en Lorraine ses premiers développements. Avec De Dietrich, installé à Lunéville dès 1879, l'automobile lorraine atteint rapidement la renommée, grâce à la fameuse Lorraine Dietrich. On ne peut

pas oublier la société Peugeot, installée dans le département voisin et qui disposera d'une présence forte en Lorraine. Cette saga, ponctuée de progrès technologiques permanents, est retracée à travers tous ses aspects industriels, techniques, économiques... sans oublier l'art de vivre qui accompagne depuis toujours l'automobile à travers la publicité, la mode, les loisirs ou les courses.



De nombreux documents et photographies retracent cette aventure de 1890 à 1975.

Un ouvrage réalisé en collaboration avec l'Automobile Club lorrain (logo de 1926 ci-contre).

29 €

ISBN 978-2-35578-042-4



9 782355 780424

www.editions-place-stanislas.fr

HÉLÈNE SICARD-LENATTIER

L'ÂGE D'OR DE L'AUTOMOBILE EN LORRAINE 1890-1975

HÉLÈNE SICARD-LENATTIER
L'ÂGE D'OR DE L'AUTOMOBILE EN LORRAINE 1890-1975



DES PREMIERS INVENTEURS À « L'AUTOMOBILE POUR TOUS »

EDITIONS PLACE STANISLAS



La Lorraine-Dietrich, « comme certaines stars, le goût du luxe l'avait perdue! »

Cette société – bien que déplacée de Lunéville à Argenteuil dès 1907 – avait gardé sa marque spécifiquement lorraine grâce à son sigle et à ses publicités. Ici, c'est le palais ducal de Nancy qui sert de cadre à la présentation d'un modèle de luxe dans les années 1930. Publicité colorisée.

COUVERTURE

Une belle automobile à Pont-à-Mousson

Un chauffeur en tenue, un public curieux ; sans aucun doute une personnalité connue était attendue avec respect.

PHOTOGRAPHIE D'HENRI BELLINI COLORISÉE / CRI NANCY