



SÉANCE EXCEPTIONNELLE 2012

JOACHIM BETKER

50 ans

Depuis le 1^{er} octobre 2011, président de SMART France, usine d'assemblage de la Smart Fortwo, basée à Hambach en Moselle.

Précédemment, directeur du centre de préparation à la production de la Smart à Hambach de 1996 à 2000, puis directeur de production des Mercedes classe C et E à Brême en Allemagne.

La Smart (Swatch Mercedes Art Car) est une marque automobile créée en 1994 sous l'impulsion du groupe horloger suisse Swatch avec l'aide du constructeur allemand Mercedes Benz, marque rachetée depuis par Daimler AG. Smart est aussi le nom de l'entreprise produisant les voitures Smart dans l'usine de Hambach en Moselle.

L'objectif à la création de la marque était la production d'une petite citadine, bon marché, peu gourmande en carburant grâce à sa légèreté et assez petite pour se garer partout en perpendiculaire des autres automobiles. Toutefois la production est restée trop coûteuse pour toucher une clientèle populaire et l'équilibre financier n'a été obtenu qu'en 2007, neuf ans après la sortie de l'usine de la première Smart. Aujourd'hui la marque est présente dans quarante cinq marchés à travers le monde.

Inaugurée en 1997, l'usine de Hambach produit la Smart Fortwo depuis 1998. La version actuelle (deuxième génération) y est produite depuis 2007. La troisième génération est attendue en 2014. La millionième smart fortwo a vu le jour en septembre 2008. Au total plus de 1,3 million de véhicules ont été produits à Hambach. Mercedes Benz Cars, division Voitures de Tourisme du groupe Daimler AG, investit des sommes importantes dans l'usine.

Pionnier en matière d'environnement -prochainement une nouvelle peinture liquide plus respectueuse de l'environnement va remplacer l'actuelle peinture en poudre- le constructeur a parié dès le début sur une voiture rejetant moins de gaz à effet de serre.

La production (10000 véhicules par an) de la Smart Fortwo Electric Drive (Smart ED) a démarré le 12 juin 2012 à Hambach. Sa commercialisation a débuté en Allemagne à un prix inférieur à de 19000 E. Les premières livraisons auront lieu à l'automne. Cette nouvelle production a nécessité une importante extension de l'usine de Hambach avec un agrandissement et une modification de la ligne de montage pour l'assemblage des batteries Lithium-Ion sous les châssis. La batterie d'une puissance de 17,6 kWh permet une autonomie de plus de 145 km sans émissions, le moteur électrique de 55 kW/75 ch. dépassant les 125 km/h en vitesse de pointe.

Incontournable sur le front de l'emploi, Smart confirme la pérennité des 1500 emplois actuels jusqu'en 2020.