

CHEZ LE MÊME ÉDITEUR

HÉLÈNE SICARD-LENATTIER
Nancy 1909
Centenaire de l'Exposition de l'Est de la France

PATRICK-CHARLES RENAUD
Daum
Du verre et des hommes
1875-1986

HENRI BELLINI
Lorraine 1900
Avec des textes de Frédéric Herbin

HERVÉ PARMENTELAT
Merveilles des Vosges
Fleurs, arbres et milieux naturels remarquables
Préface de Jean-Marie Pelt

JEAN-ROBERT ZIMMERMANN
Les Vosges
De Saverne au Ballon d'Alsace
Des Mille-Étangs au Donon

Haut-Koenigsbourg
La sentinelle de l'Alsace

ÉMILE GALLÉ
L'Amour de la fleur
Les écrits horticoles et botaniques
du maître de l'Art nouveau
Avec des commentaires et une introduction
de François Le Tacon et Pierre Valck

SOUS LA DIRECTION DE PHILIPPE MARTIN
Jeanne d'Arc
Les métamorphoses d'une héroïne

HÉLÈNE SICARD-LENATTIER
«La Grosse Catherine»
Vie et destin d'une servante alsacienne
à Nancy, 1870-1950

MICHEL CAFFIER
L'Excelsior
Un siècle d'art de vivre à Nancy



La voiture de course du Nancéien Robert Serf lors de son arrivée triomphale, place Stanislas, à Nancy, à l'issue de la course Toul-Nancy, en 1928.

DES PREMIERS INVENTEURS À « L'AUTOMOBILE POUR TOUS »

Plus d'un siècle d'automobile en Lorraine défilerait sous la plume d'Hélène Sicard-Lenattier, même si en réalité les premiers balbutiements d'un engin mû par la vapeur remontent à la fin du XVIII^e siècle, grâce à la machine de l'ingénieur lorrain Nicolas Joseph Cugnot, né à Void. D'autres géniaux et audacieux inventeurs succédèrent à Cugnot au cours du siècle suivant, mais c'est à la fin du XIX^e siècle que l'automobile connaît en Lorraine ses premiers développements. Avec De Dietrich, installé à Lunéville dès 1879, l'automobile lorraine atteint rapidement la renommée, grâce à la fameuse Lorraine Dietrich. On ne peut

pas oublier la société Peugeot, installée dans le département voisin et qui disposera d'une présence forte en Lorraine. Cette saga, ponctuée de progrès technologiques permanents, est retracée à travers tous ses aspects industriels, techniques, économiques... sans oublier l'art de vivre qui accompagne depuis toujours l'automobile à travers la publicité, la mode, les loisirs ou les courses.



De nombreux documents et photographies retracent cette aventure de 1890 à 1975.

Un ouvrage réalisé en collaboration avec l'Automobile Club lorrain (logo de 1926 ci-contre).

29 €

ISBN 978-2-35578-042-4



9 782355 780424

www.editions-place-stanislas.fr

HÉLÈNE SICARD-LENATTIER

L'ÂGE D'OR DE L'AUTOMOBILE EN LORRAINE 1890-1975

HÉLÈNE SICARD-LENATTIER
L'ÂGE D'OR DE L'AUTOMOBILE EN LORRAINE 1890-1975



DES PREMIERS INVENTEURS À « L'AUTOMOBILE POUR TOUS »

EDITIONS PLACE STANISLAS



La Lorraine-Dietrich, « comme certaines stars, le goût du luxe l'avait perdue! »

Cette société – bien que déplacée de Lunéville à Argenteuil dès 1907 – avait gardé sa marque spécifiquement lorraine grâce à son sigle et à ses publicités. Ici, c'est le palais ducal de Nancy qui sert de cadre à la présentation d'un modèle de luxe dans les années 1930. Publicité colorisée.

COUVERTURE

Une belle automobile à Pont-à-Mousson

Un chauffeur en tenue, un public curieux ; sans aucun doute une personnalité connue était attendue avec respect.

PHOTOGRAPHIE D'HENRI BELLINI COLORISÉE / CRI NANCY